

## Wyposażenie

To oni - żołnierze Zespołu Obsługi, na co dzień zabezpieczają od strony technicznej proces szkolenia w ramach prowadzonych kursów specjalistycznych oraz doskonalących. Zespół Obsługi jest pododdziałem wchodzącym w skład Wydziału Dydaktycznego, którego Szefem jest ppłk Arkadiusz TOMASZEWSKI. Zespół Obsługi rozlokowany jest w hangarze lotniczym CSIL. Dzień pracy rozpoczyna się od wczesnych godzin porannych, krótką odprawą, którą prowadzi Szef Zespołu – por. Dariusz KOZUŃ, postawieniem zadań do bieżącej realizacji. Po odprawie personel ZO przygotowuje sprzęt lotniczy, aparaturę kontrolno – pomiarową, narzędzia i inny sprzęt lotniskowo – hangarowy niezbędny do zabezpieczenia przedsięwzięć szkoleniowych. Ponadto personel zespołu wykonuje niezbędne obsługi bieżące i okresowe na posiadanym sprzęcie oraz usuwa wykryte usterki techniczne.

Profesjonalne zabezpieczenie w sprzęt techniczny wpływa na wysoką jakość szkolenia przyszłych specjalistów obsługujących sprzęt lotniczy. Dlatego priorytetem dla ZO jest pozyskiwanie nowego sprzętu eksploatowanego w Siłach Zbrojnych. Obecnie na wyposażeniu Zespołu Obsługi znajdują się:

samoloty i śmigłowce:

---

- samolot F-16;
- samolot MiG-29;
- samolot Su-22;
- samolot TS-11 „Iskra”;
- śmigłowiec SW-4 „Puszczyk”;
- śmigłowiec Mi-24;
- śmigłowiec Mi-8;
- śmigłowiec Mi-2;

sprzęt NOSP:

---

- dystrybutor powietrza typu: DP-2;
- dystrybutor tlenu typu: AKZS-75M;
- sprężarka powietrza typu: UKS-400W;

- urządzenie do sprawdzania instalacji hydraulicznej: UPG-300M;
- lotniskowy zasilacz hydrauliczny - LZH/M;
- rozrusznik elektryczny typu: APA-5D;
- lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów - LUZES II/M;
- lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów - LUZES III/M;
- lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów - LUZES V/N;
- lotniskowy zasilacz elektroenergetyczny - LZE-6;
- stacja obsługi baterii lotniczych typu - ATLAS;
- stacja obsługi baterii typu SOKA 11

sprzęt UL:

---

- radiolokacyjny system lądowania typu - RSP-10MN-1;
- urządzenie elektroświetlne typu - ŁUCZ 2MU;
- urządzenie elektroświetlne typu - MOSKIT;
- radiolatarnia lotniskowa typu - RL-3301 KROKUS;
- urządzenie elektroświetlne typu ŚWIETŁUSZKA 2AU;
- automatyczny radionamiernik typu - ARP-11M;
- radiolatarnia prowadząca typu - BEACON SCARAB;
- radiolatarnia prowadząca typu - SA-100 DUAL;

sprzęt Wys. - Rat.:

---

- tratwa ratownicza typu - PSN-1;

- tratwa ratownicza lotnicza typu - MEWA-6;
- gogle lotnicze noktowizyjne typu - PNL-3;
- spadochron ratowniczy typu - S4;
- spadochron ratowniczy typu - S3s2M;
- spadochron ratowniczy typu - SK-94;
- ubiór kompensacyjny typu - WUK-90;
- kamizelka ratownicza typu - KR-7;
- łódka ratownicza typu - LŁR-1;
- automat Spadochronowy KAP-3P1;
- Hełm Lotniczy typu - THL-5;
- Hełm Lotniczy typu - ZSZ-5A;
- Hełm Lotniczy typu - ZSZ-7AP;
- Hełm Lotniczy typu - ALPHA-306;
- Hełm Lotniczy typu - THL-5 NV;
- morski ubiór pilota typu - MUP-1;
- maska tlenowa typu - KM-34D;
- urządzenia do układania spadochronów hamujących typu - SH-22;
- radiostacja ratownicza typu - R-855UM;
- spadochron szkol.-trening. typu - L2-KADET;
- ubiór przeciwprzeciążeniowy typu - PPK-3.